

VikingLink

nationalgrid | ENERGINET/DK

Concept voor openbare raadpleging

Onderdeel van de TEN-E verordening verplichtingen

Inhoudsopgave

Lijst met Tabellen en Figuren	3
Introductie	4
Viking Link	4
Project Partners	6
Projectbeschrijving	6
Voordelen en impact	9
Principes van openbare raadpleging	10
Openbaar raadplegingproces in Nederland	13
Het planningsproces	13
Omvang van de raadpleging	15
Activiteit	16
Publiciteit	16
Locatie	17
Specialisten tijdens raadpleging	17
Programma	17
Contact met media	19
Rapporteren	20
Bestuurlijke procedure na indienen vergunningaanvraag	21
Samenvatting en contactgegevens	24

Lijst met Tabellen en Figuren

Tabellen:

Tabel 1: Bevoegd gezag	5
Tabel 2: Overzicht van de belangrijkste elementen van Viking Link	8
Tabel 3: Overzicht van de benodigde vergunningen en meldingen tijdens de installatie en exploitatie.....	13
Tabel 4: Betrokkenheid van direct belanghebbenden tot nu toe	14
Tabel 5: Relevante direct belanghebbenden.....	15

Figuren:

<i>Figuur 1: Overzicht van het project inclusief vastgestelde natuurgebieden en beperkingen</i>	6
<i>Figuur 2: hoofdelementen van de elektriciteitsverbinding</i>	8

Introductie

Viking Link

Het Viking Link project is opgenomen in de lijst van projecten van gemeenschappelijk belang (PCI) opgesteld door de Europese Unie. Voor een PCI project is de Europese richtlijn voor Trans-Europese Energie Infrastructuur (TEN-E Verordening) NO 347/2013 van kracht.

De TEN-E Verordening is ingesteld om te zorgen voor de tijdige ontwikkeling en robuustheid van energienetwerken in Europa. Daarnaast geeft het richtlijnen voor het stroomlijnen van het proces voor vergunningverlening voor grote energie-infrastructuurprojecten die bijdragen aan Europese energienetwerken.

Het doel van dit document is om het bevoegd gezag in alle vier de landen te voorzien van de benodigde informatie rondom openbare participatie, zoals beschreven in de TEN-E verordening.

National Grid Viking Link Ltd (NGVL Ltd) en Energinet.dk (Energinet) ontwikkelen een communicatie en consultatie plan voor een elektriciteitsverbinding (HVDC) met een vermogen van 1400 Megawatt (MW) tussen de hoogspanningsnetten bij Bicker Fen in Lincolnshire, Verenigd Koninkrijk en Revsing in Zuid Jutland, Denemarken aan het ontwikkelen. Het project wordt veelal aangeduid als Viking Link.

Onderdeel van dit van dit plan is om betrokkenheid te krijgen van; direct belanghebbenden, media en het publiek. Inbegrepen hierin zijn de eerdere discussies over strategische routeontwikkeling welke besproken is met het bevoegd gezag (voor openbare betrokkenheid), deze heeft als doel gehad om gedragen tot de route opties voor het project te komen. Met deze aanpak voldoen. Deze aanpak voldoet aan de verplichtingen die NGVL Ltd en Energinet aan de verplichtingen hebben op basis van de TEN-E verordening.

Het Viking Link project zal vier Europese territoriale gebieden doorkruisen; het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Duitsland en Denemarken. Het bevoegd gezag voor ieder land is hieronder opgenomen in tabel 1. Het bevoegd gezag coördineert en faciliteert het Viking Link project. Meer informatie over de eisen van het bevoegd gezag zijn te vinden in artikel 8 (1) van de TEN-E verordening.

NGVL Ltd en Energinet zullen naast de vergunningaanvragen een rapport over de raadpleging indienen in elk land. Het concept voor openbare raadpleging is vertaald voor elk land en kan worden gevonden op de volgende website:

In het Engels:	www.viking-link.com
In het Deens:	www.viking-link.dk
In het Nederlands:	www.viking-link.nl
In het Duits:	www.viking-link.de

Tabel 1: Bevoegd gezag

Land	Bevoegd gezag	Contact persoon
het Verenigd Koninkrijk	Marine Management Organisation (MMO) ¹	Ms. Abbey Pennington abbey.pennington@marinemanagement.org.uk (+ 44) (0) 2080265061
Denemarken	Energy Agency/ Energistyrelsen	Ms. Helga Hubeck-Graudal hhg@ens.dk (+45) 3392 7526
Duitsland	One stop shop: Federal Network Agency/Bundesnetzagentur	Robin Dornauf Robin.dornauf@bnetza.de (+49) (0) 228 14 – 5504
	Bevoegd gezag de goedkeuring van procedures: Federal Maritime and Hydrographic Agency/Bundesamt Für Seeschifffahrt Und Hydrographie (BSH)	Ms. Lea Haefke Lea.Haefke@bsh.de (+ 49) (0) 40 3190-3528
Nederland	Ministerie van Economische Zaken	Mr. Pim van Loon P.vanLoon@minez.nl (+31) 6 55438570

Project Partners

National Grid Viking Link Ltd

Het Viking Link Project wordt ontwikkeld door de dochtermaatschappij van National Grid Interconnector Holdings.

National Grid is een van de grootste energiebedrijven, in eigendom van investeerders, ter wereld. National Grid bezit en beheert elektriciteit en gas systemen in het Verenigd Koninkrijk en de noordoostelijke staten van de VS. Miljoenen mensen, bedrijven en gemeenschappen zijn aangesloten op het elektriciteit- en gassysteem.

Andere activiteiten van de National Grid Group zijn de ontwikkeling, goedkeuring, ontwerp, financiering, bouw en exploitatie van elektriciteitsverbindingen tussen het Verenigd Koninkrijk en Noordwest Europa. Met als doel een veilige, betrouwbare elektriciteitsvoorziening realiseren. De National Grid Group ontwikkelt een aantal elektriciteitsverbindingen projecten die zullen aansluiten op de elektriciteitsnetten in Frankrijk, België, Noorwegen, Denemarken en IJsland.

Energinet.dk

Energinet.dk is een onafhankelijke openbare onderneming in handen van het Deense ministerie van Energie, Utiliteiten en Klimaat. De onderneming bezit en exploiteert de belangrijkste elektriciteit- en gas netwerken in Denemarken.

Energinet.dk's missie is om de maatschappij een betrouwbaar energienetwerk te bieden. Hun taak is om alle Deense burgers, bedrijven en instituten te voorzien van elektriciteit en gas - nu, morgen en in de komende jaren.

¹ MMO is aangewezen als gedelegeerd bevoegd gezag door het ministerie van Energie en Klimaatverandering voor offshore projecten.

Doormiddel van internationale en marktgerichte oplossingen, streeft Energinet.dk naar evenwicht in een duurzame energiehuishouding op korte en lange termijn en voor consumenten en ondernemers, rekening houdend met de transitie naar hernieuwbare energie.

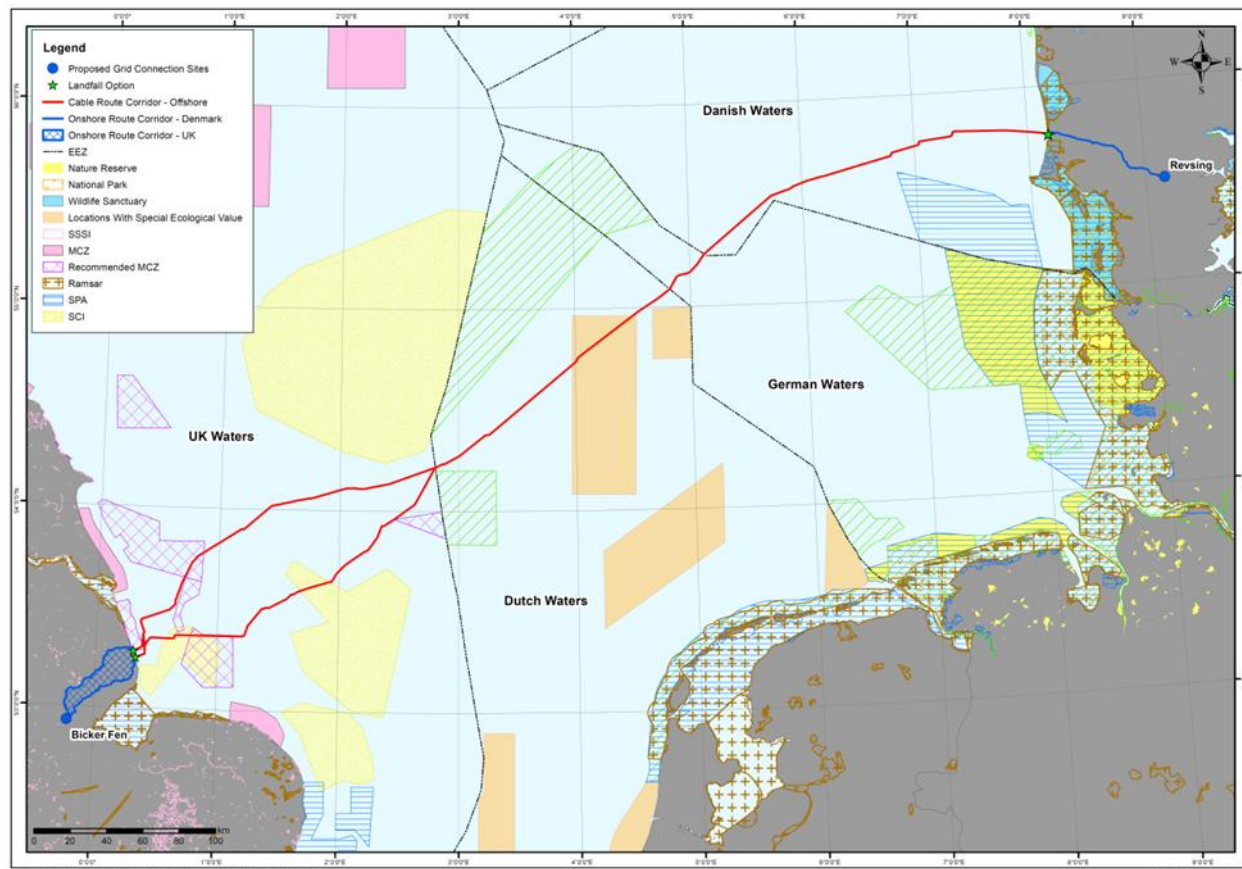
Energinet.dk exploiteert elektriciteitsverbindingen sinds 1965 en is tevens mede-eigenaar en exploitant van diverse elektriciteitsverbindingen naar Duitsland, Zweden en Noorwegen.

De verdere ontwikkeling van elektriciteitsverbindingen is een belangrijke strategische doelstelling voor Energinet.dk, hiermee faciliteren ze de effectieve integratie van de Deense windenergie en helpen ze om ervoor te zorgen dat de Deense samenleving zo veel mogelijk profiteert van de investeringen in windenergie. Samen met partners is Energinet.dk meer elektriciteitsverbindingen naar Duitsland, Nederland en Groot-Brittannië aan het ontwikkelen.

Projectbeschrijving

Viking Link is een elektriciteitsverbinding (gelijkstroom: DC) van circa 760 km lang met een vermogen van 1400 Megawatt (MW). De verbinding loopt tussen het Verenigd Koninkrijk en Denemarken en doorkruist de territoriale wateren van zowel Nederland en Duitsland (zie figuur 1).

Viking Link sluit aan bij de doelstelling van de Europese Commissie van een geïntegreerde energiemarkt die de betaalbaarheid van energie en de leveringszekerheid van duurzame energie naar gebieden met een hoge energievraag wil versterken. Het heeft dus sociaaleconomische voordelen voor zowel Denemarken, het Verenigd Koninkrijk en de bredere Europese gemeenschap.



Figuur 1: Overzicht van het project inclusief vastgestelde natuurgebieden en beperkingen

Algemene beschrijving

Viking Link bestaat uit onderzeese en ondergrondse kabels die aangesloten zijn op een transformatorstation en een hoogspanningsstation in Denemarken en het Verenigd Koninkrijk. Viking Link faciliteert de uitwisseling van elektriciteit in twee richtingen tussen deze landen. Het bestaat uit de volgende hoofdelementen:

Noordzee

Het offshore gedeelte van het project bestaat uit twee onderzeese hoogspanningskabels (DC) welke in de zeebodem begraven zijn. De totale lengte van het offshore gedeelte tussen het Verenigd Koninkrijk en Denemarken is ongeveer 635 kilometer. De offshore kabel route loopt door de Britse, Nederlandse, Duitse en Deense exclusieve economische zone (EEZ).

Het Verenigd Koninkrijk

- Ongeveer 230 km aan hoogspanningskabel (HVDC) in de EEZ van het Verenigd Koninkrijk;
- Ongeveer 55 km aan hoogspanningskabels (DC) vanaf de aanlanding aan de Lincolnshire kust tot het transformatorstation;
- Een transformatorstation in de buurt van het Bicker Fen hoogspanningsstation;
- Maximaal 6 hoogspanning AC kabels tussen het transformatorstation en het Bicker Fen hoogspanningsstation;
- Nieuwe uitrusting voor het bestaande hoogspanningsstation.

Duitsland

- Ongeveer 30 km aan hoogspanningskabel (HVDC) in de Duitse EEZ.

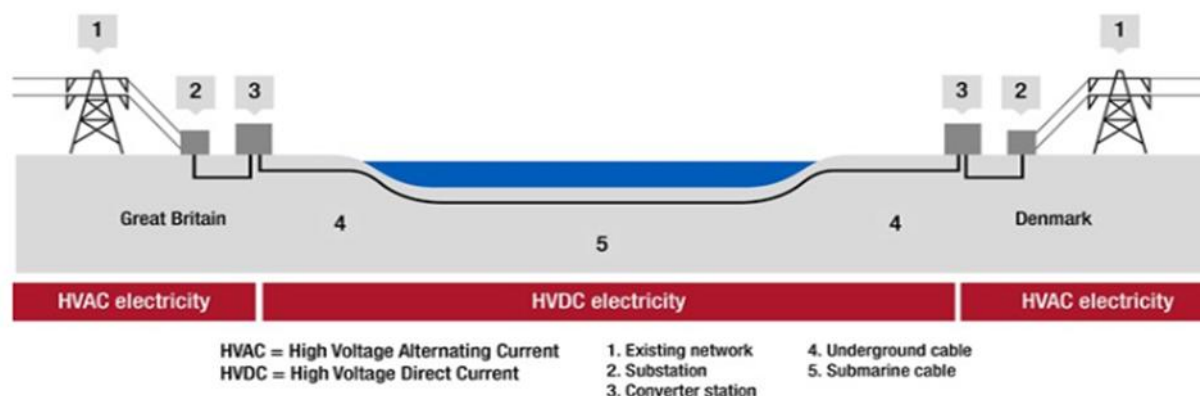
Nederland

- Ongeveer 165 km aan hoogspanningskabel (HVDC) in de Nederlandse EEZ.

Denemarken

- Ongeveer 210 km aan hoogspanningskabel (HVDC) in de Deense EEZ;
- Ongeveer 77 km aan hoogspanningskabels (DC) vanaf de aanlanding aan de Blaabjerg kust tot het transformatorstation;
- Een transformatorstation welke wordt gerealiseerd bij het Revsing hoogspanningsstation;
- Maximaal 6 hoogspanning AC kabels tussen het transformatorstation en het hoogspanningsstation;
- Nieuwe uitrusting voor het bestaande hoogspanningsstation.

Figuur 2 illustreert de hoofdelementen van de elektriciteitsverbinding.



Figuur 2: hoofdelementen van de elektriciteitsverbinding

Het project bestaat uit zes gebieden met daarin onderdelen waarvan de installaties vergunningplichtig zijn. De onshore gebieden lopen van het hoogspanningsstation tot en met de gemiddelde laagwaterlijn. De grens met de offshore gebieden bevindt zich op gemiddelde hoogwaterlijn. De verwachte lengte van de kabel in de verschillende gebieden staat samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van de belangrijkste elementen van Viking Link

Land	Het Verenigd Koninkrijk	Nederland	Duitsland	Denemarken		
Project gebied	<i>Onshore</i>	<i>Offshore</i>			<i>Onshore</i>	
Onder-deel	Ondergrondse kabels, transformator station en/of uitbreiding hoogspanningsstation.	Onderzeese kabels	Onderzeese kabels	Onderzeese kabels	Onderzee sekabels	Ondergrondse kabels, transformator station en/of uitbreiding hoogspanningsstation.
Ingeschatte Lengte gebied	55	230	165	30	210	77
Grens gebied	Laagwaterlijn	hoogwaterlijn	EEZ grens	EEZ grens	hoogwaterlijn	Laagwaterlijn

Technische aspecten

Transformator stations

Viking Link bevat twee bijna identieke transformatorstations in het Verenigd Koninkrijk en in Denemarken. De stations beslaan een oppervlak van 4 tot 5 hectare. Ook is er aandacht nodig voor de toegang, logistiek, landschappelijke inpassing, etc. Tijdens de aanleg van het station is er ook tijdelijk ruimte nodig voor de invulling van een bouwplaats door de aannemer. Het transformatorstation en bijbehorende gebouwen zullen naar verwachting niet hoger zijn dan 24 meter.

Het transformatorstation gebruikt ‘*Voltage Source Conversion (VSC)*’ technology en wordt bedreven onder een spanning van 500 kiloVolt (kV). De hoofdelementen in het station zijn: vermogenselektronica en bijbehorende gelijkspanningapparatuur, wisselstroomschakelapparatuur, transformatoren en andere bijbehorende wisselstroomapparatuur en bijgebouwen.

Hoogspanningskabels

De transformatorstations zijn verbonden met twee ondergrondse HVDC kabels - onder land en onder zee. Dit zullen ofwel geëxtrudeerde kabels zijn, bijvoorbeeld ‘*Crossed Linked Poly-Ethylene insulation*’ (XLPE), of ‘*Mass Impregnated Non-Draining (MIND) insulation technology*’ en zullen worden bedreven onder een spanning van 525 kV. Gewoonlijk, zijn deze kabels ongeveer 150 mm in diameter.

Binnen het Verenigd Koninkrijk zorgen ondergrondse hoog voltage wisselstroom (HVAC) kabels voor een verbinding tussen het transformatorstation en het bestaande hoogspanningsnetwerk. In het Verenigd Koninkrijk zullen maximaal zes hoogspanning AC kabels tussen het transformatorstation en het hoogspanningsstation aangelegd worden. In Denemarken wordt de HVAC verbinding gelegd via ‘*Gas Insulated Lines*’ welke zich binnen het beveiligde omheinde gebied bij het hoogspanningsstation Revsing bevindt.

Voordelen en impact

Elektriciteitsverbindingen hebben een belangrijke rol in het behalen van de door de Europese Commissie (EC) gestelde doelen om de elektriciteitsverbinding- capaciteit in de lidstaten in 2020 met 10 % en 2030 met 15 % te hebben verhoogd. Hiernaast helpen ze ook om te kunnen voldoen aan de verplichtingen rondom reductie van koolstofemissie. Andere voordelen voor consumenten en producten zijn;

- Continuïteit van de leveringszekerheid van energie - doordat er meer en makkelijker gebruik gemaakt kan worden van de elektriciteit uit de omliggende landen;
- Het verlagen van de kosten van elektriciteit doormiddel van de grensoverschrijdende handel in elektriciteit. Hierbij wordt gezamenlijk gebruik gemaakt van de goedkoopste elektriciteitsbronnen. Dit kan de consument helpen om in een dure markt te profiteren van goedkopere import;
- Een grotere markt voor producenten, bijvoorbeeld voor opgewekte windenergie. Elektriciteitsverbindingen verhogen de kans om de elektriciteit te verkopen, en verlagen de overschotten waardoor het waarde toevoegt;
- Bijdragen aan de ontwikkeling van de interne markt van de EU en het optimale gebruik van de middelen van de EU-lidstaten.

Om te voldoen aan internationale en nationale hernieuwbare energie- en klimaatveranderingdoelen, zullen het Verenigd Koninkrijk en Denemarken meer energie opwekken uit hernieuwbare bronnen, zoals wind op zee.

Europa staat voor grote uitdagingen rond het omgaan met de stijgende energiebehoeften in relatie tot klimaatverandering en bijbehorende problematiek.

Door de koppeling te maken met elektriciteitsverbindingen van andere landen, kunnen NGVL Ltd en Energinet.dk de diversiteit en de continuïteit van de energievoorziening verhogen, de concurrentie op de Europese markt vergemakkelijken en helpen bij de overgang naar een koolstofarme energiesector door de integratie van hernieuwbare bronnen.

Viking Link draagt ook bij aan de koolstof reductiedoelen van de EU door het verstrekken van toegang tot een goed ontwikkelde, lage prijs markt voor hernieuwbare energie.

Principes van openbare raadpleging

NGVL ltd en Energinet.dk herkennen de mogelijke impact die de beoogde ontwikkeling kan hebben op lokale gemeenschappen en zijn van mening dat de lokale bevolking moet worden betrokken bij het vormgeven van de omgeving waarin ze leven. Ook richting lokale en nationale overheid versterkt openbare raadpleging het ontwikkelingsproces.

De voorgestelde openbare raadpleging is opgesteld rekening houdend met de werkwijze die NGVL ltd en Energinet.dk gebruikelijk hanteren, namelijk;

- Leg het project uit;
- Leg de opties uit, waarom hier en waarom nu?
- Leg uit wat de voordelen zijn;
- Luister naar feedback;
- Koppel het project aan de gemeenschap;
- Focus op lage impact;
- Focus op duurzaamheid.

Vroegtijdige betrokkenheid van direct belanghebbenden zal centraal staan in onze projectontwikkelingsaanpak. Hierdoor krijgen direct belanghebbenden de kans om invloed uit te oefenen op de ontwikkeling van het project, hierin worden ook hun eigen belangen zorgvuldig afgewogen, elke fase in het project.

Onze aanpak tot betrokkenheid heeft als doel om:

1. Ervoor te zorgen dat de belangrijkste direct belanghebbenden de omvang en achtergrond van het project begrijpen, wat het inhoudt, waarom we het doen, beredenering van de locatiekeuze en hoe het project verder gaat. Hiervoor worden de direct belanghebbenden tijdig op een informatieve en effectieve wijze geïnformeerd. Hiervoor wordt het meest geschikte communicatiekanaal gebruikt;
2. Een gevoel van verantwoordelijkheid en betrokkenheid op te bouwen tussen de direct belanghebbenden door hen op het juiste moment van de juiste informatie te voorzien;
3. Draagvlak en steun voor het project te krijgen van de lokale gemeenschappen in de nabijheid van de beoogde ontwikkeling, door hen de noodzaak van het project uit te leggen en aan te geven hoe Viking Link de effecten zal verzachten;
4. Het algemene bewustzijn te verhogen, zowel intern als extern van het project en de bredere portfolio en zakelijke kansen die National Grid en Energinet.dk hebben in het kader van hun respectieve Europese groeistrategieën. Viking Link moet aansluiten bij de doelstellingen en missies van National Grid en Energinet.dk.

TEN – E Verordening

De beginselen voor het raadplegingproces staan beschreven in bijlage 6 van de TEN-E Verordening:

- 3) Om de inspraak van het publiek bij het vergunningverleningproces te vergroten en om voorafgaand daaraan voor informatievoorziening en dialoog met het publiek te zorgen, worden de volgende beginselen toegepast:
- De bij een project van gemeenschappelijk belang betrokken direct belanghebbenden, inclusief de betrokken nationale, regionale en lokale autoriteiten, landbezitters en in de omgeving van het project wonende burgers, het algemene publiek en de associaties, organisaties of groepen daarvan worden in een vroege fase van het project, wanneer met potentiële bezwaren bij het publiek nog rekening kan worden gehouden, uitvoerig geïnformeerd en geraadpleegd op een open en transparante manier. Wanneer van toepassing ondersteunt het bevoegd gezag op actieve wijze de door de projectpromotor opgezette activiteiten;*
 - De bevoegde gezagen waken erover dat de openbare raadplegingprocedures voor projecten van gemeenschappelijk belang zo mogelijk worden gegroepeerd. Elke openbare raadpleging moet betrekking hebben op alle aspecten die relevant zijn voor de desbetreffende specifieke fase van de procedure. Een aspect dat relevant is voor een specifieke fase van het project wordt niet behandeld in meer dan één openbare raadpleging; een individuele openbare raadpleging kan echter in meer dan één geografische locatie plaatsvinden. In de kennisgeving van openbare raadpleging worden de bij die raadpleging behandelde aspecten duidelijk omschreven;*
 - Opmerkingen en bezwaren worden uitsluitend ingewonnen vanaf het begin van de openbare raadpleging tot het verstrijken van de vastgestelde termijn.*

De TEN-E verordening geeft geen definitie van het begrip van concept voor openbare raadpleging. Bijlage 6 (4) geeft de informatie weer die minimaal inbegrepen dient te zijn;

- Het ontwerp met betrekking tot de inspraak van het publiek bevat minimaal informatie over:*
 - de bij de zaak te betrekken belanghebbenden;*
 - de geplande maatregelen, waaronder de voorgestelde algemene locaties en data van de geplande bijeenkomsten;*
 - de tijdlijn;*
 - de personele middelen die voor de respectieve taken worden vrijgemaakt.*
- In de context van de openbare raadpleging die moet plaatsvinden voordat het aanvraagdossier wordt ingediend, doen de betrokken partijen minimaal het volgende:*
 - zij publiceren een informatiefolder van maximaal 15 bladzijden waarin op een duidelijke en beknopte wijze een overzicht wordt gegeven van het doel van het project met een voorlopig tijdschema voor de uitvoering, het nationale netwerkontwikkelingsplan, de bestudeerde alternatieve routes, de verwachte effecten, inclusief van grensoverschrijdende aard, en eventuele mitigatiemaatregelen, die voor het begin van de raadpleging moeten worden gepubliceerd; De informatiefolder dient voorts een lijst te bevatten van de internetadressen van het in artikel 18 bedoelde transparantieplatform, alsmede de handleiding voor de in punt 1 bedoelde procedures;*
 - zij informeren alle betrokken belanghebbenden over het project via de in artikel 9, lid 7, bedoelde website en andere geschikte informatiebronnen.*
- Op de website van het project wordt minimaal de volgende informatie verstrekt:*
 - de in punt 5 bedoelde informatiefolder;*

- b) een niet-technische en op gezette tijden geactualiseerde samenvatting van maximaal 50 bladzijden, met een beeld van de huidige stand van het project en, in het geval van een actualisering, een overzicht van de wijzigingen ten opzichte van de vorige versies;*
- c) de planning voor het project en voor de openbare raadpleging, met duidelijke opgave van datum en plaats van openbare raadplegingen en hoorzittingen, en de voorgestelde onderwerpen die waarschijnlijk voor die hoorzittingen relevant zijn;*
- d) contactgegevens met het oog op het verkrijgen van het volledige stel aanvraagdocumenten;*
- e) contactgegevens met het oog op het toezenden van opmerkingen en bezwaren tijdens de openbare raadplegingen.*

Openbaar raadpleging- proces in Nederland

Het planningsproces

Participatie is een van de beginselen van behoorlijk openbaar bestuur, dit wordt vermeld in: "Nederlandse code voor goed openbaar bestuur²".

De rol van de openbare raadpleging wordt ook beschreven in de handleiding voor projecten van gemeenschappelijk belang ten behoeve van het vergunningverleningsproces voor de trans-Europese energie-infrastructuur (zie bijlage VI van de TEN-E-verordening).

Een concept voor openbare raadpleging (CPP) moet worden opgesteld door de projectontwikkelaar in een vroeg stadium van het vergunningverleningsproces. De CPP schetst de basis voor de komende openbare informatiebijeenkomsten en vormt het kader van de raadpleging gedurende het vergunningsproces. Om voldoende informatie voor geïnteresseerde burgers, organisaties en belanghebbenden te bieden, zal de CPP details over de volgende onderwerpen bevatten:

- Hoe de direct belanghebbenden worden betrokken bij het vergunningsproces;
- Wat de geplande activiteiten zijn, inclusief locaties en datums voor vastgestelde overleggen;
- De tijdslijn;
- Welke personen aanwezig zijn voor het project.

Dit CPP wordt ingediend bij de minister van Economische Zaken, die een periode van maximaal 3 maanden heeft om aanpassingen in dit CPP te vragen. Als het CPP door het bevoegd gezag aanvaard is, moeten eventuele grote veranderingen aan het CCP opnieuw worden aangekondigd en goedgekeurd.

Wettelijke kader

Het voorgenomen Viking Link zee kabel tracé bevindt zich buiten de 12 nautische mijl zone, maar valt binnen de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ). Tabel 3 geeft een overzicht van de benodigde meldingen en vergunningen voor de installatie en exploitatie van een zee kabel in de Nederlandse EEZ, deze tabel is onder voorbehoud van instemming van het bevoegd gezag.

² Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (2009) Afdeling Openbaar Bestuur en Democratie.

Tabel 3: Overzicht van de benodigde vergunningen en meldingen tijdens de installatie en exploitatie

Vergunning/melding	Bevoegd gezag
Watervergunning	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Melding lozen buiten inrichtingen	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
MER	Ministerie van Infrastructuur en Milieu, onderdeel van de watervergunning
Vergunning voor Ontheffing Flora- en faunawet	Ministerie van Economische Zaken
Natuurbeschermingswetvergunning	Ministerie van Economische Zaken
Monumenten vergunning en/of melding	Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE)
Melding op basis van het scheepvaartreglement territoriale zee	Kustwacht
Private overeenkomsten voor het kruisen van kabels	Private overeenkomsten met kabel en pijplijn eigenaren

Eerdere fases van raadpleging voor de vergunningfase

Energinet.dk en National Grid hebben in eerdere fases van het project al een aantal overleggen gevoerd met direct belanghebbenden en het bevoegd gezag in Nederland, in tabel 4 zijn deze weergegeven.

Tabel 4: Betrokkenheid van direct belanghebbenden tot nu toe

Betrokkenheid direct belanghebbenden	Datum	Vorm
Kennismakingsoverleg met Rijkswaterstaat	22 januari 2015	Overleg
Project update en discussie over tracéalternatieven met Rijkswaterstaat	10 juni 2015	Overleg
Raadpleging Ministerie van Economische Zaken	3 september 2015	Overleg
Project overleg met het Ministerie van Economische Zaken en Rijkswaterstaat	27 januari 2016	Overleg
Project overleg met het Ministerie van Economische Zaken en Rijkswaterstaat	17 mei 2016	Overleg

Omvang van de raadpleging

Het doel van de openbare raadpleging is om de belangrijkste belanghebbenden inzicht te geven in de omvang, de achtergrond en de reden van het Viking Link project. Bovendien, biedt het een kans om zorgen te delen en vragen te stellen.

Energinet.dk en National Grid streven ernaar om direct belanghebbenden tijdig op een informatieve en effectieve wijze te informeren. Hiervoor wordt het meest geschikte communicatiekanaal gebruikt. Hiernaast is het doel om het publiek in de juiste fase te betrekken, hierbij wordt de noodzaak van het project en het werk dat Viking Link zal doen om de effecten te verzachten uitgelegd. Tevens wordt inzicht gegeven in de wijze waarop zij hun zorgen en/of inbreng kunnen laten horen in de ontwikkeling van het project.

Tijdens de openbare raadpleging worden de voorstellen van het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Duitsland en Denemarken getoond. Deze gegevens omvatten de voorstellen met betrekking tot het transformatorstation en de aansluiting met het hoogspanningstation; in het Verenigd Koninkrijk en Denemarken, evenals de tracéroute, in alle vier jurisdicties. Hiernaast worden de mogelijke beperkingen en gevolgen van het project geïdentificeerd.

Tijdens de raadpleging wordt feedback gevraagd op het voorgenomen routealternatief. Hiernaast zal het Viking Link project ook feedback vragen aan het bevoegd gezag over de passende reikwijdte en detailniveau van de milieueffectrapportage die opgesteld gaat worden.

De feedback die ontvangen wordt tijdens de raadpleging zal zorgvuldig door het Viking Link project worden afgewogen en beantwoord. Een onderdeel van de afweging is bijvoorbeeld de technische haalbaarheid en/of de ruimtelijke inpassing.

Betrokkenheid van direct belanghebbenden en het publiek staat centraal in dit raadpleging programma. Direct belanghebbenden worden op verscheidende manieren gecontacteerd zoals per; brief, e-mail en/of telefoon. Nadat de contacten gelegd zijn zullen de direct belanghebbenden gedurende het volledige project geïnformeerd en betrokken blijven. Het publiek zal worden geïnformeerd via de plaatselijke pers en/of krant.

Direct belanghebbenden en betrokkenheid publiek

De in tabel 5 genoemde direct belanghebbenden, zullen tijdens de openbare raadplegingen worden geraadpleegd. De website www.viking-link.nl is hiernaast voor elke direct belanghebbende beschikbaar, hierop is algemene informatie over het project te vinden. Het ministerie van Economische Zaken organiseert in samenwerking met de initiatiefnemers en de andere betrokken overheden een openbare raadpleging.

Tabel 5: Relevante direct belanghebbenden

Direct belanghebbenden	(mogelijke) methoden van contact
Ministerie van Economische Zaken	Vooroverleg, uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging, project status overleggen en overleggen rondom de vergunningaanvragen.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, belichaamd door Rijkswaterstaat	Vooroverleg, uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging, project status overleggen en overleggen rondom de vergunningaanvragen.
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland	Vooroverleg, uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging, project status overleggen en overleggen rondom de vergunningaanvragen.
Ministerie van Defensie, belichaamd door de Kustwacht	Vooroverleg, uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging, overleggen rondom de vergunningaanvragen.
Rijksdienst voor Cultureel erfgoed	Vooroverleg, uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging, overleggen rondom de vergunningaanvragen.
Kabel en pijplijn eigenaren in de Nederlandse EEZ	Vooroverleg, uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging, individueel overleg waar nodig.
Exploratie vergunningblokhouders	Vooroverleg, uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging, individueel overleg waar nodig.
VisNed	Uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging
Stichting de Noordzee	Uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging
Greenpeace	Uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging
Publiek	Advertentie in de krant

Activiteit

In het kader van het CPP wordt een openbare raadpleging gehouden. Het publiek en de direct belanghebbenden krijgen de mogelijkheid om vragen te stellen en zorgen te delen. Ook krijgen ze het project in zijn geheel te zien zodat het de nut en noodzaak kenbaar gemaakt wordt.

Bij de bijeenkomst zullen onder andere informatieborden en posters staan met informatie over het project.

De deelnemers aan de openbare raadpleging worden geïnformeerd hoe en waarheen ze opmerkingen en feedback kunnen sturen. De openbare informatiebijeenkomst zal betrekking hebben op het offshore gedeelte van het project op Nederlands grondgebied.

Hiernaast zal er een informatiefolder worden samengesteld waarin de omvang van het project en een overzicht van de projectonderdelen wordt gepresenteerd. Dit is in overeenstemming met de TEN-E verordening, de informatiefolder bevat onder andere relevante informatie over het project, het proces en updates. Ook wordt de informatie op de Viking Link project website gezet.

Publiciteit

Het Viking Link Project heeft twee meetlatten voor betrokkenheid van de lokale gemeenschap gedefinieerd: degenen die rechtstreeks door de voorgenomen activiteit worden beïnvloed, en degenen die een belang hebben in de voorgenomen activiteit. Deze worden elk op hun eigen manier benaderd.

Elke direct belanghebbende wordt op een andere manier benaderd in het proces, zoals in tabel 5 is dat weergegeven.

De openbare raadpleging zal worden aangekondigd in nationale media en via de website van het project. De mededelingen worden in de Staatscourant (officiële blad van de Nederlandse regering) en in de Volkskrant (een krant die wordt aanbevolen door Rijkswaterstaat voor dit soort projecten) gepubliceerd. De aankondiging zal aangeven waar en wanneer de openbare informatiebijeenkomst wordt georganiseerd.

De betrokken en geïdentificeerde direct belanghebbenden zullen een uitnodigingsbrief voor de openbare raadpleging ontvangen. Hiernaast is het een openbare informatiebijeenkomst, waardoor het publiek de kans heeft om hun mening en/of zorgen over het project te delen.

In navolging van de openbare raadpleging moet de initiatiefnemer een lijst van alle zorgen, opmerkingen en/of suggesties die tijdens de raadpleging benoemd zijn, opnemen bij haar vergunningaanvragen. Op zijn minst een openbare raadpleging moet worden gehouden voor de officiële start van het vergunningsproces.

Alle officiële documenten in verband met het Viking Link vergunningsproces zijn beschikbaar op de Viking Link website: <http://viking-link.nl/>. Dit online informatieplatform wordt op regelmatige basis bijgewerkt, zodat de actuele stand van zaken altijd toegankelijk is voor het publiek.

Locatie

Het publiek evenement zal worden gehouden in de buurt van de relevante direct belanghebbenden op een passende locatie. Voor de meeste van de direct belanghebbenden, zal Den Haag de dichtstbijzijnde locatie zijn. De specifieke locatie wordt kenbaar gemaakt in de uitnodiging en advertentie en zal ook op de website gepubliceerd worden.

Specialisten tijdens raadpleging

De volgende leden uit het Viking Link project team zijn aanwezig tijdens de openbare raadpleging;

- Vertegenwoordigers van het Viking Link Project team;
- Ecologische adviseurs;
- Marine adviseurs.

Programma

Programma fase	Activiteit	Voorlopig tijdschema
1. IDENTIFICEER De direct belanghebbend en en lokale gemeenschapp en die betrokken moeten worden	Ontwikkel een logboek van direct belanghebbenden en verzamel de contactgegevens van mensen die nabij de projectlocatie wonen.	2015 en eerste kwartaal 2016
2. INFORMEREN Voorzie alle betrokken partijen van de benodigde achtergrondinformatie over projectvoorstellen, doelen, relevante criteria en belemmeringen	Informatiebijeenkomsten met autoriteiten, adviesraden en direct belanghebbenden.	2015 en eerste en tweede kwartaal 2016
	Mediapublicatie om projectvoorstellen, details omtrent informatiebijeenkomsten en de tijdsplanning aan te kondigen.	
	Contacteer belanghebbenden per post om projectvoorstellen, details omtrent de informatiebijeenkomsten en de tijdsplanning aan te kondigen.	
	Lokale betrokkenheid van omwonenden en andere direct belanghebbenden nabij de projectlocatie, introduceren van projectvoorstellen.	
	Oprichten van een website waarop up-to-date informatie beschikbaar wordt gesteld, waaronder ontwikkelingen in het project. De website biedt de mogelijkheid om feedback te geven aan het projectteam, waardoor de website als participatieplatform kan worden ingezet. Op de website wordt de volgende informatie gepresenteerd: <ul style="list-style-type: none"> - de informatiefolder waar hierboven naar verwezen is; - een niet-technische en regelmatig geüpdate samenvatting van maximaal 50 pagina's waarin de huidige status van het project wordt beschreven, daarbij worden wijzigingen ten opzichte van eerdere versies duidelijk aangegeven; - de projectplanning en planning van de openbare raadpleging, waarbij data, locaties en thema's voor publieke raadpleging en informatiebijeenkomsten zijn vermeld; 	

	<ul style="list-style-type: none"> - contactgegevens voor het verkrijgen van de volledige set vergunningaanvraagdocumenten; - contactgegevens voor het indienen van een verzoek tot deelname bij openbare raadpleging. <p>Webdetails zullen worden verstrekt op het informatiemateriaal.</p> <p>Publiceer een informatiefolder over de achtergrond van de projectvoorstellen, participatiemogelijkheden en een tijdsschema. Contactgegevens van het projectteam zijn ook weergegeven. In de folder wordt de volgende informatie verstrekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een overzicht van het doel van het project en een voorlopige tijdsplanning; - alternatieve routes die in overweging zijn genomen; - verwachte effecten, inclusief effecten op natuur; - mogelijke mitigatie-maatregelen. <p>Publiceer de bijeenkomsten in het kader van de openbare raadpleging, middels lokale advertenties. Een uitnodigingsbrief voor de openbare bijeenkomst wordt rondgestuurd naar omwonenden en direct belanghebbenden in de nabijheid van het voorgenomen Viking Link zee kabel tracé en transformatorstation.</p>	
<p>3. RAADPLEGING</p> <p>De relevante direct belanghebbenden en de bevolking leren het project kennen op verschillende wijzen</p>	<p>Openbare bijeenkomst die een centraal element vormt in de openbare raadpleging, geleid door projectteamleden. Feedback zal als volgt verzameld worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - feedback tijdens de openbare bijeenkomst; - feedback via het e-mailadres of postadres van autoriteiten en via het project e-mailadres; - via het telefoonnummer dat is opgezet voor het project. 	tweede kwartaal 2016 (juni)
<p>4. ANALYSE VAN</p>	<p>Met en analyseren van resultaten van alle elementen van de openbare raadgevingprocedure.</p>	derde kwartaal 2016

RESULTATEN Beoordeling van feedback, zienswijzen en suggesties ingediend tijdens de raadpleging		
5. BEANTWOORDEN EN HERZIEN Heroverweeg programmadetails aan de hand van ontvangen feedback	Heroverweeg programmadetails aan de hand van ontvangen feedback, aanpassen waar nodig en relevant.	derde kwartaal 2016
6. TERUG-RAPPORTEREN Rapporteren van de resultaten van de openbare raadpleging	Schriftelijk informeren van belanghebbenden over de resultaten van de openbare raadpleging en verklaring van uitkomsten. Bespreken van wijzigingen met relevante direct belanghebbenden en autoriteiten.	derde kwartaal 2016
7. PUBLICEREN Publiceren van voorgesteld programma waarop de planning gebaseerd wordt, uitleggen hoe de openbare raadpleging heeft bijgedragen aan de uitkomsten (inclusief uitwerking van de onderdelen die wel/niet zijn verwerkt in het plan)	Vorbereiden rapport openbare raadpleging In dit rapport worden bevindingen en resultaten van de openbare raadpleging uiteengezet en wordt aangegeven hoe ontvangen feedback is verwerkt. Het rapport wordt gelijktijdig met de planning en vergunningaanvraag ingediend. Het rapport zal voldoen aan Regel 9(4) van de TEN-E Verordening. Stuur belanghebbenden een schriftelijk bericht om hen op de hoogte te stellen van de indiening van de vergunningaanvraag en doorvoering van de laatste wijzigingen. Plaats een nieuwsbericht op de website om de indiening van de vergunningaanvraag aan te kondigen en om aan te geven hoe de feedback uit de openbare raadpleging het aanvraagdossier heeft beïnvloed.	derde kwartaal 2016 en eerste kwartaal 2017

Contact met media

Indien van toepassing, zal Viking Link een proactieve houding aannemen in de omgang met de media door intensief contact te onderhouden met lokale kranten.

Rapporteren

Maatschappelijke contacten; individuen, maatschappelijke organisaties en/of verenigingen zullen geregistreerd worden in een direct belanghebbenden logboek en in het openbare raadplegingrapport gedurende het proces. Uitkomsten van de openbare raadpleging zullen genoteerd worden om te garanderen dat alle zienswijzen, feedback en suggesties meegenomen zijn in het proces en in het MER.

Individuele contactpersonen zullen een reactie ontvangen tijdens het proces van openbare raadpleging.

Voor de meest actuele informatie verwijzen wij naar de Viking Link website: <http://viking-link.com/>

Bestuurlijke procedure na indienen vergunningaanvraag

Wanneer een nationale coördinatieprocedure wordt toegepast, worden over het algemeen alle ontwerpversies van genomen projectbesluiten meteen openbaar gemaakt. Hierdoor wordt iedereen in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen ten aanzien van ontwerpbeslissingen.

Ontwerpvergunningverleningen zullen ter inzage worden gelegd voor een periode van 6 weken. Nadat ingediende zienswijzen in beschouwing zijn genomen, wordt de definitieve vergunningverlening ter inzage gelegd, wederom voor een periode van 6 weken. Direct belanghebbenden die eerder hun zienswijzen hebben ingediend kunnen gedurende deze periode beroep aantekenen.

Definitieve beslissingen worden voorbereid zodra de beroepsprocedure is verstreken. Direct belanghebbenden kunnen beroep aantekenen tegen de genomen beslissingen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Samenvatting en Contactgegevens

Energinet.dk en National Grid Viking Link Ltd betrekken de maatschappij actief en hebben een programma opgezet om vroegtijdig opmerkingen en feedback te verzamelen in de vier rechtsgebieden die onderdeel uitmaken van het project. De activiteiten beschreven in dit Concept voor openbare raadpleging voldoen aan de eisen van de TEN-E Verordening en aan de nationale eisen omtrent openbare raadpleging die van toepassing zijn in Nederland voor dit type projecten.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze Viking Link project website:

In het Engels:	www.viking-link.com
In het Deens:	www.viking-link.dk
In het Nederlands:	www.viking-link.nl
In het Duits:	www.viking-link.de

